Октябрь 2018 №9 (36)

Территория ВиВ

Газета о жизни предприятия и наших партнеров



С ДНЕМ АВТОМОБИЛИСТА!

Уважаемые работники и ветераны автомобильного транспорта!

28 ОКТЯБРЯ

Примите поздравления с профессиональным праздником!

Ваша работа связана с огромной ответственностью за жизнь и здоровье пассажиров, состояние доверенных грузов и точности в управлении. Справляться с такой ответственностью вам всегда помогает высокий профессионализм, уважительное отношение к участникам дорожного движения и предельное внимание на дорогах.

Ваш труд необходим людям и всегда будет востребован. Невозможно переоценить значение автотранспорта в жизни Водоканала и города в целом.

Уважаемые сотрудники ООО «Транзит-Б» желаем вам успешной работы, оптимизма, крепкого здоровья, добра и благополучия вам и вашим близким! И, по традиции, доброго пути!

С праздником!



Уважаемые коллеги!

По традиции, в последнее воскресенье октября мы отмечаем День работника автомобильного транспорта. И в первую очередь, несомненно, поздравления принимают те, кто олицетворяют собой эту незаменимую профессию – водители. Эти люди, и правда, достойны уважения а, подчас, и восхищения. С каким мастерством они управляются с этими большими длинномерами, перемещают грузы автокранами, мастерски работают ковшом экскаватора... Кроме того, ежедневно следят за исправностью техники, принимают участие в обслуживании и ремонте.

Но, помимо тех, кто трудится «на передовой», есть еще работники «тыла». Люди, организующие процесс, связывающие воедино заявки от заказчиков, обеспечивающие выпуск техники на линию – это наши диспетчера. А еще целая ремонтная служба, ежедневно работающая над тем, чтобы поддерживать технику в исправном состоянии – это и слесари, и механики, и склад запчастей. Инженеры автотранспортного цеха учитывают работу водителей, отпуска, больничные. Считают расход топлива, износ автошин и многое другое... Эти люди также являются неотъемлемой частью нашего автотранспортного предприятия.

Хочу поздравить всех работников ООО «Транзит – Б» с профессиональным праздником, пожелать крепкого здоровья, счастья, благополучия и удовлетворения от того нелегкого и очень нужного дела, которым мы занимаемся!

Генеральный директор ООО «Транзит-Б»

К. В. Рябов

О ПАРТНЕРАХ

Как «Ирбис» в школу провожал



Уже доброй традицией для «Ирбиса» стало его участие в подготовке школьников к новому учебному году. Из года в год он делает начало школьной пары более ярким и запоминающимся. Так и этот год не стал исключением, и в преддверии 1 сентября «Ирбис» приготовил подарки и приятные сюрпризы для юных умников и умниц!

С 13 по 31 августа Ирбис устроил конкурс для своих подписчиков в социальных сетях «Скоро в школу». По условиям розыгрыша всем желающим поучаствовать нужно было разместить фотографию на школьную тематику вместе с любимым напитком от компании «Ирбис» и поставить уникальный хэштег **#сирбисвшколу**. Победителем становится тот, кто собирает самое большое количество голосов к своей фотографии.

31 августа организаторы подвели итоги и определили три лучшие фотографии! Победителям вручили по целой упаковке сочного газированного напитка «Ирбис». Кроме того, хочется отметить, что среди обладателей приза была участница из Новосибирска, а это значит, что напитки «Ирбис» знают и любят уже и за пределами нашей области! Для маленьких победителей учебный год начался ярко и сочно! Поздравляем! А всех неравнодушных к сочным газировкам от нашего «барсика» впереди ждут новые конкурсы и розыгрыши, следите за новостями!

Однако на этом подарки не заканчиваются! ООО «Ирбис плюс» – компания по доставке чистой питьевой воды «Ирбис» в 19 литровых бутылях тоже подготовила сюрприз для тех, кто только знакомится со школой и впервые начинает «грызть гранит науки» – для учеников первых классов!

Целых два месяца, с 1 по 31 октября, действует специальная акция для школ города Новокузнецка, а именно, для первоклашек. При заключении договора поставки чистой питьевой воды "Ирбис плюс" дарит 19-литровый бутыль и помпу к нему, а последующие заказы будут идти по сниженной цене. Новость замечательная, ведь не секрет, что питьевой режим очень важен для маленького растущего организма.

Впервые эту акцию компания запустила в сентябре 2015 года и оказалась довольно успешной. В первый же год было заключено 7 новых договоров со школами города на поставку чистой бутилированной воды. В 2016



году – уже 15 договоров, а в 2017 – количество первых классов, желающих обеспечить своих учеников чистой водой, увеличилось на 22. Учебный год 2018 еще только начался, акция в самом разгаре, а «Ирбис плюс» уже получил 8 новых заказчиков, а это 40-48 бутылей в месяц. На сегодняшний день с компанией работают 23 новокузнецких школы и количество их только растет. Это еще раз доказывает, что качеству «Ирбис» доверяют!

Учебный 2018 год для ребят уже наступил, и мы надеемся, что он принесет только яркие эмоции, сочные краски и новые знакомства! А «Ирбис» будет всегда рядом, чтобы поднять настроение своими игривыми пузырьками или утолить жажду глотком чистой питьевой воды, которая придаст сил для лучшего усвоения новых знаний!

Подготовлено пресс-центром ООО «Водоканал»

НАШИ ЛЮДИ

Работа по призванию



Центральная диспетчерская служба Водоканала, пожалуй, самая важная служба в деле обеспечения надежности и бесперебойности водоснабжения и водоотведения. Именно сюда в первую очередь абоненты звонят, когда в кране нет воды. И как сложится разговор, и насколько оперативно сработают наши «ночные директора», сложится и представление о нашем предприятии, о нашем имидже. Обо всех тонкостях профессии мы узнали из беседы с главным диспетчером Виктором Васильевичем Соловьевым. Тем более что повод выдался замечательный – он вот уже 30 лет в Водоканале.

- Виктор Васильевич, расскажите, как Вы попали в Водоканал и непосредственно в центральную диспетчерскую службу?

- Учился в СибГИУ, кафедра Гохмана «Водоснабжение и канализация». Я вообще хотел быть строителем, тогда была возможность учиться по направлению от предприятий, платили повышенную стипендию, но обязанность была отработать на этом предприятии не менее трех лет. И я учился по направлению Машзавода. А на защите диплома присутствовал Дёмин, он меня подозвал и сказал: «Хочешь работать в Водоканале?». Назвал зарплату, зарплата была ниже, чем мне предлагали на Машзаводе. И он сказал: «В течение года дам квартиру». У меня уже была семья. Но я говорю: «Я ж по направлению». Он говорит: «Через администрацию все вопросы решим!». Все, и я пришел. В 88-м году я пришел, а весной 89-го я въехал на Запсибе в «двушку».

Попал я на Левобережный водозабор. И водозабор был в таком состоянии...Буквально через год вышла статья, Демин был инициатором, в Кузнецком рабочем о том, что изменения на водозаборе есть. Мы тогда многое сделали, мусор вывезли, поменяли эти все лестницы, и они до сих пор сейчас, выложили плиткой фильтровальную станцию.

Потом так получилось, что я вынужден был идти слесарем на очистные сооружения. В общем, там я отработал года четыре. И мы с Сергеем Михайловичем Калининым и еще группой слесарей поехали в Финляндию покупать оборудование по мехобезвоживанию. Там мы в одном номере жили с Калининым, познакомились, очень много разговаривали. И по возвращению через какое-то время именно Калинин был инициатором, чтобы я перешел к нему в технический отдел. Там как раз технический отдел полностью рассчитался, осталась только Таисия Петровна. Именно тогда Калинин туда пригласил Васюк и Тихонову. И мы работали – я, Тихонова, Васюк, Поддубский и Таисия Петровна. Тогда именно, прежде всего, благодаря Калинину становление происходило. С тех пор я хочу сказать, что Калинина я считал и считаю своим учителем в самом хорошем смысле этого слова.

Потом предложили мне с ПТО главным диспетчером вместо Гилевой, Гилева стала старшим диспетчером, я стал главным. И до сих пор так.

- Всем известно, что в 90-е годы Водоканал начал приобретать совершенно другой облик, а вместе с ним преображались все подразделения. Много изменений произошло в диспетчерской службе до сегодняшних дней?

- Вот этим я горжусь – тем, что, несмотря на увеличение объемов обслуживаемых сетей, не смотря на то, что нагрузка увеличилась с изменением законодательства, то есть увеличилась отчетность, увеличился информационный поток, огромное количество писем, запросов, штатный состав диспетчерской остался прежний. Мало того, мы в прошлом году заработали порядка полутора миллиона рублей только на открытии и закрытии задвижек для сторонних организаций. То есть мы не только этим же составом работаем, выполняя свою основную работу, мы еще зарабатываем, приносим чистый доход, я например, считаю, что это большое достижение, что мы еще и деньги зарабатываем.

Что еще вызывает гордость, мы еще в 99-м году перешли с принципа районирования, когда у нас в районе был свой участок – в Заводском, Центральном и так далее. Представляете, сколько было у нас участков? Мы перешли на принцип централизации, то есть раньше у нас четыре мастера по канализации по районам было, сейчас он один, мы ушли от всех баз, от их содержания. Но это в разы увеличило нагрузку и в том числе, как на цех, так и на диспетчерскую. Эффективность такого решения огромная. Это тоже вызывает гордость, что мы справились.

Интересно работать именно потому, что работать непросто. Основная трудность сейчас обусловлена спецификой нашего города: это такое количество управляющих компаний, огромное количество частного сектора, огромное количество котельных, которые имеют свою категорию надежности. В других городах с этим проще. Есть Новосибирск, там пять управляющих компаний, встретился с пятерыми начальниками, обменялся информацией и пошел работать, у нас их больше 200, попробуй встретиться.

- Виктор Васильевич, вот произошла, к примеру, авария, как действует диспетчерская?

- Например, что такое авария, утечка, казалось бы, пришел, раскопал и закопал. Первое, можно решить необходимость перекладки данного участка. Мы же все равно раскопали, труба оголена, надо проанализировать количество аварии на ней, общее состояние и по существующим разработанным критериям диспетчер может принять решение не устранить аварию, а войти в перекладку. То есть мы за минимальные затраты получаем кусок новой трубы, а не «дырку заткнутую». Второй вопрос, который надо решить, в колодцах очень много потенциально опасных вещей для будущих аварий – всякие патрубки, брошенные задвижки. Это все надо обрезать. Зная зону отключения, это может диспетчер проанализировать и выдать задание на параллельное производство работ, чтобы в дальнейшем обеспечить нам безаварийную эксплуатацию данного участка. Третье – надо проанализировать, как правильно отключить холодную воду для устранения аварий. Ведь мы задачи ставим и сэкономить эту воду и максимально длительное время обеспечить потребителей, то есть ночью можем в 0:00 отключить, в 6 включить, до 8 дать умыться, а в 8 отключить для производства ремонтных работ. Вот видите по каждой утечке, какая группа решений принимается. И мне нравится, что эта система работает. И в итоге в течение года вот такими решениями, во-первых, мы перекладываем дополнительно несколько километров сетей с минимальными затратами, во-вторых, мы очень много отрезаем, удаляем от сетей потенциально опасных аварийных устройств, в-третьих, мы уменьшаем количество теряемой воды, но в то же время работаем, чтобы счетчики крутились. Работать интересно и именно системно. Это не на самотёк – это со временем рождается, это обсуждается, это разрабатывается, это утверждается и это внедряется, самое главное.

- А сейчас есть еще идеи для внедрения? Работаете над чем-то?

- Сейчас я пробиваю идею дистанционной передачи информации диспетчеру через сотовый телефон. То есть сейчас качество связи позволяет это делать. Вот бригада работает, бригадир с определенной периодичностью делает фотографии, и они тут же появляются на компьютере у диспетчера. Первое, он может следить за качеством работы, за сроками производства работ. Вот случилась авария, вот слесарь выехал, он «фотает» сразу, фото приходит диспетчеру на стол, диспетчер принимает правильное решение – когда локализовать, куда воду отвезти. Мало того, мы эти кадры можем отправить руководству, мы может отправить в город. Вот это мы хотим внедрить. Это очень перспективное направление. В ближайшее время хотелось бы внедрить.

- Какова структура сегодняшней диспетчерской службы?

- Структура диспетчерской старая – старший диспетчер и диспетчер. Два человека работают сутки-трое. Единственное, что к ним добавляется оператор IFS, работающий по дневному графику, но это не касается технологии, это просто забивание информации в информационную систему, и Наталья Лесных – наш голос диспетчерской. Я, два диспетчера, два сотрудника – вот это настоящая структура.

- С момента, когда вы возглавили центральную диспетчерскую службу, многое изменилось, улучшилось, оптимизировалось. А есть еще над чем работать, к чему стремиться?

- Мое желание – перейти от аварийной работы к работе плановой, которая позволит нам с минимальными затратами снизить количество возникающих аварийных ситуаций. Задача наша – реализация малозатратных и беззатратных мероприятий и плановая работа, что обязательно приведет к общему снижению аварийности и позволит впредь работать. Не гонять машину, пока она не встанет на дороге, а грамотно, вовремя, с минимальными затратами ее обслуживать, тогда машина будет работать. То же самое и у нас. И мы к этому стремимся и в итоге победим. Главное, мы видим цель.

- На работу в Диспетчерскую вы пришли более 20 лет назад. Работа на самом деле непростая. А по Вам видно, что, не смотря на все трудности, она Вам очень нравится. В чем секрет?

- Есть такое слово кураж, в хорошем смысле. Вот работать надо заставлять себя немножко на кураже, чтобы работа нравилась. В принципе это реально. Иначе будет тяжело. И конечно, это коллектив диспетчеров. Работать в таком коллективе очень здорово! И от этого получаешь только удовольствие. Это такие профессионалы. У нас сейчас коллектив, я считаю, хороший сложен, по принципу чуть ли не Деминга, когда оптимальным является коллектив «50% на 50%»: возрастные и молодые, мужчины и женщины. Я считаю, этот баланс у меня присутствует. От них очень многому учишься. И мне нравится то, что они сейчас мыслят, дискутируют, спорят, в хорошем смысле, что-то доказывают, предлагают. Это очень здорово!

Везет, что и подчиненные такие, и коллеги! Вот это золотое звено – та команда, когда на рапорте у Шахрая сидит, главспецы и руководители подразделений, это то золото, на котором держится Водоканал! Во-первых, я им очень благодарен, потому что работать с такими коллегами одно удовольствие, именно на взаимопонимании, на профессионализме решение вопросов доставляет удовольствие. Интересно работать.

Уровень работы аварийщиков, именно для диспетчерской как построена та система, это все заслуга Горелышева. Вот эти слесаря, которые в 30 мороза любую «дырку заткнут», вот кем я восхищаюсь – это аварийщиками, их работой! И когда с ними разговариваешь, видишь, что они творят, насколько профессионально и в каких условиях, хочется шапку снять и сказать: «Ребята, спасибо!». Мы отправляем, абсолютно не боясь ни характера аварии, ни глубину заложения, настолько все профессионально отлажено.

Нас боятся, как специалистов и профессионалов. Как говорят, «с Водоканалом лучше не связываться», потому что мы задавим именно знанием нормативной базы, задавим оперативностью, задавим профессионализмом.

Виктор Васильевич, спасибо большое за интервью. Поздравляем Вас с 30-летием работы у нас на предприятии. Желаем не терять своего упорства и энтузиазма, постоянно находить в себе новые силы и вдохновение, всегда верить в себя и свой успех! Здоровья, удачи, терпения и дальнейшей плодотворной работы!

Подготовлено пресс-центром ООО «Водоканал»

О ПАРТНЕРАХ

НЕ КРЕМЛЕВСКАЯ НАБЕРЕЖНАЯ, НО ВСЕ ЖЕ!..



Наконец-то в этом году сбылась давняя мечта новокузнечан – на берегу реки Томь расположилась живописная набережная, которая сразу же полюбилась горожанам как прекрасное место для прогулок.

Новую дамбу-набережную строили несколько лет. Возводить начали в 2014 году, потом проверяли, выдержит ли она паводок. В конечном итоге четыре «паводковых» сезона дамба успешно справилась со своим предназначением. Соответственно, старая дамба, отделяющая «Ленту» от улицы Транспортной, потеряла свою актуальность. Еще и гипермаркет оказался между двух дамб – старой и нынешней. Ее там и не видать. И в этом году дали разрешение на снос старой дамбы. Но дело в том, что в теле этой дамбы, над уровнем объездной дороги, проходил стальной водовод Водоканала диаметром 1000 мм, и просто снести преграду нельзя было. Сначала надо было продумать, что делать с водоводом.



Вынос водовода из тела дамбы и его углубление вверили опытным строителям ООО «Ремспецстрой». Об этом поделился Олег Липский: *«Площадка «Ленты» и площадка объездной дороги по отметкам ровненько, выше идет дамба и в ней лежит труба. И получилось, что сейчас же там будут новые заезды к «Ленте», и поэтому не будут же ездить через наш водовод. Поэтому мы сделали полиэтиленовый трубопровод диаметром 1000 мм. В общей сложности 425 метров. Ближе к дороге. Убирали 27 тысяч кубометров земли, углубляли, экскаватором прокапывали на глубину 2,80, укладывали трубу. В два этапа делали. Сначала часть сделали и сделали временную дорогу, чтобы продолжать дальше. Переключили водовод, сделали временный заезд. А мы разобрали тот въезд и вторым этапом уже переключились. Водовод полностью этот лежит, а старый сдемонтировали.*

Помимо того, что почти полкилометра трубопровода «переложили», установили три камеры. В одной камере задвижка, колодец под землей – для опорожнения. На случай если понадобятся какие-то ремонтные работы, чтобы воду сбросить. Во второй камере установили расходомер. А в третьей – вантуз для спуска воздуха.



На перекладку водовода ушло все лето – в конце мая начали, в конце августа закончили. Можно было и раньше начать, но весь май мешали погодные условия. Поэтому разбирать старую дамбу начали только 24 мая.

Однако до наступления холодов есть еще что «преобразить» «Ремспецстрою». Сейчас завершаются работы по благоустройству дворов. *«Мы выиграли 10 дворов, в Заводском районе все находятся. Мы сейчас работаем, пока бордюры, основания, с третьего августа начали, к концу сентября будут»*, – рассказывает Олег Александрович.

Лето выдалось для «ремспецстроевцев» плодотворным. Однако это не помешало выполнить все работы на «отлично». Желаем продолжать в том же духе и постигать новые горизонты.

Подготовлено по материалам ООО «Ремспецстрой»

ПОЗДРАВЛЯЕМ

И какой сегодня ДИАГНОЗ?

С чего начинается лечение? Конечно, с правильно поставленного диагноза. Тоже самое и с трубопроводом. Для того чтобы запланировать необходимые работы на сетях, необходимо знать, в каком состоянии трубы. А так как лежат они у нас глубоко под землей, то о том, что там происходит, раньше мы могли только догадываться. Однако, сейчас, мы четко знаем «диагноз» той или иной трубы, благодаря постоянному мониторингу и своевременному «лечению» причин, которые вызывают непредвиденные последствия.

Диагностика сетей ВиВ в новокузнецком Водоканале началась еще в 1997г, как раз когда предприятие переживало новый виток своего развития. В это время была создана группа инспекции сетей при Центральной диспетчерской службе (ЦДС), и закуплена самая передовая на тот момент техника для диагностики трубопроводов.

Константин Николаевич Уткин, один из тех, кто стоял у истоков диагностики, поделился с нами: *«Я с самого начала всей этой диагностической службы. Изначально ничего вообще не было. Когда-то в диспетчерской был прибор, еще до меня – «Коршун». И периодически инженер при диспетчерской, когда нужно было, выезжал на место «постреллять», и опять своими бумажными делами продолжал заниматься. Потом в 1997 году я пришел в КИП, поработал там. Главный инженер тогда был Гридасов, он узнал, что техника есть специальная. Сначала купили «Seba Dynatronic» – немецкое оборудование по течепоиску. И кинули клич о том, кто пойдет. А я не КИПовец вообще, я АСУшником 9 лет отработал, поэтому и решил попробовать. А в 1998 году купили «Rausch» – автомобиль марки «Мерседес», полностью оборудованный, в Германию за ним ездили. Сначала были две отдельные службы: я при диспетчерской был аварийным поисковиком, а на «Rausch» работала группа ТИС (группа телеинспекции сетей)»*.



Течеискатель «КОРШУН»

Так на Водоканале впервые появилась команда специалистов по диагностике сетей ВиВ. Одна бригада выезжала по вопросам водоотведения, а вторая занималась исследованием сетей водоснабжения.

Для диагностики сетей водоснабжения приобрели на тот момент самое технологичное оборудование немецкой фирмы «Seba Dynatronic»: течеискатели, трассоискатели, металлоискатели. А для диагностики сетей водоотведения использовали прибор фирмы «Rausch». Это была целая лаборатория на колесах с системой телеинспекции на базе автомобиля «Мерседес»! Купили его за бешеные деньги по тем временам – 2 млн. рублей.



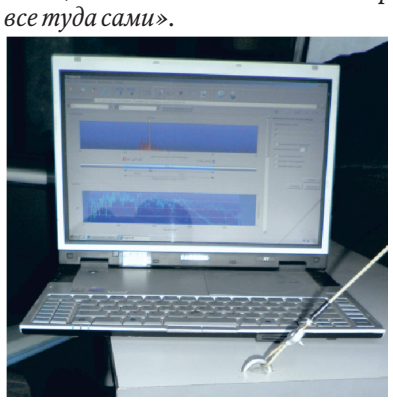


Лаборатория фирмы «Rausch» на базе автомобиля «Мерседес»

Покупки себя оправдали, все было не зря! Оборудование оказалось очень надежным, а главное – эффективным. Применение «Rausch» и «Seba Dynatronic» позволило проводить проверку качества промывки сетей и контролировать их состояние. Кроме того, за счет быстрого и точного определения места и причины засоров, время на необходимые работы по их устранению сократилось в разы! Ежегодно находили и устраняли более 100 скрытых повреждений, а это около 10% от общего количества повреждений, устраненных аварийными бригадами Водоканала.

Важность диагностики и своевременного мониторинга труб позднее осознали и другие предприятия – собственники сетей, которые стали обращаться в Водоканал за помощью. Поэтому в 2003 году было принято решение преобразовать группу инспекции сетей в отдельную самостоятельную организацию ООО «Диагност», возглавил которую Уткин Константин Николаевич: *«Решили создать ООО «Диагност» отдельно и объединить два направления – водоснабжение и канализацию, и с того времени стали все вместе. Сейчас у нас две полноценные бригады: одна занимается канализацией, вторая – водой»*.

Любая техника имеет срок службы, поэтому со временем обновился и парк оборудования, используемый предприятием. На этот раз диагносты для течепоиска на сетях водоснабжения отдали свое предпочтение английским производителям «Enigma» и «Eureka», трассоискатель взяли компании «Radiodetection», тоже Англия. Константин Николаевич отмечает: *«В 1997 году была только «Seba» по течепоиску и трассапоиску. А сейчас уже английские нашли, получше. Они мне больше нравятся. «Rausch» тоже поменяли, сломался. Оборудование износилось, сыпаться стало. Раньше в «Мерседесе» все было встроено прямо в отсек: полки, лебедка, а сейчас отдельные ящички на колесах, которые можно в любую машину поставить, так как оборудование сейчас стало более мобильное. Мы «Соболь» взяли, автомобиль повышенной проходимости, и встроили все туда сами»*.





Цифровой корреллятор «Enigma»

Теперь, чтобы узнать точное место аварии бригада устанавливает 2 датчика по краям от предполагаемого места аварии, например в двух колодцах или колодце и подвале дома. Если труба целая, то под давлением она стоит тихо, а если вода вырывается, она начинает свистеть и шипеть – издавать звук. Так вот эти датчики считывают скорость звука, и по разности времени прохождения звука до каждого из датчиков, специалисты находят точное место аварии. Вся информация передается на компьютер и рассчитывается по формуле, а на экран выводится готовая информация о том, в скольких метрах от какого датчика находится авария.

Если необходимо узнать точно, где лежит труба, используют трассоискатель. Он состоит из двух частей: генератора и приемника. Генератор излучает сигнал определённой частоты, например 9,30,100 килогерц, его цепляют к трубе, а сверху приемник настроен на эту же частоту, и получается, что он видит, где находится источник этой частоты. Генеральный директор ООО «Диагност» рассказывает: *«В городе обычно это недалеко, но создается много помех. В чистом поле можно пройти спокойно метров 200-300, а здесь асфальт, бетон армированный, арматура, кабели всякие мешают. Но техника справляется наша. Аварийщики иногда копают, а не могут найти, яму выроют метра 3 глубиной – нет трубы. Тогда вызывают нас... Смотрим, она либо еще глубже лежит, либо в другом месте. Колодцы на карте пишут, а между колодцами, там что угодно может быть... Частным сектором сейчас занимаемся. Домов много... Написано: «условно труба». И мы сейчас узнаем такие места по заказу Водоканала»*.

В арсенале у «Диагноста» есть еще и оборудование для телеинспекции канализационных труб разного диаметра – «Rausch». Для большого диаметра используют колесную систему, напоминающую машину на колесах с джойстиком управления и камерой наверху. Ее опускают в колодец и просматривают целостность труб: трещины, стыки, разрушение. Для маленького диаметра берут проталкиваемую систему телеинспекции, чем-то напоминающую прибор для гастроскопии. В одном стеклопластиковом прутке залиты все кабели. Слесарь постепенно проталкивает этот пруток вглубь трубы, а на экран выводится видеоизображение.

Для исследования водяных труб «Rausch» тоже используют, но здесь возникают дополнительные трудности. Трубы канализационные, конечно, замусориваются, заиливаются, жиром зарастают, но сами трубы ровные. Водоканальцам достаточно ее промыть и можно запускать приборы для осмотра. С водопроводной трубой дела обстоят куда сложнее. За время эксплуатации на стенках трубы появляются такие наросты, что их и молотком-то сложно сломать, целые валуны получаются, и оборудование может просто не пройти. К тому же, для телеинспекции канализации «робота» опускают в колодец, а для водопровода необходимы специальные подготовительные работы, так как трубы все закрыты. Приходится или задвижку демонтировать, или вырезать дырку в трубе, промывать ее от наростов и только после этого пробовать проводить проверку. А пару лет назад, спустя два года после приобретения нового современного «Rausch», камера у которого стала съемной в отличие от предыдущей модели, приобрели специальный плот для камеры, чтобы инспектировать коллектора большого диаметра, которые нельзя осушить, как обычную трубу. *«В основном свод рушится, с ним проблема. Такие коллекторы никогда не осушишь! А верх*



Комплекс телеинспекции Rausch «ECO-Star 400»

рушится, потому что активные газы скапливаются, испарины. Тогда берем плот, который похож по размерам на канистру бензиновую, на него крепим камеру от «Rausch», и он плывет по воде, а камера свод трубы снимает. А когда не было плота, пытались сами из ирбисовских бутылок соорудить плот. Привязывали камеру к бутылкам, и между собой эти бутылки связывали. И плавал, но в итоге купили плот». – С улыбкой рассказывает Константин Николаевич.

Для Водоканала такой метод исследования труб особенно актуален. Ведь с помощью «Rausch» в кратчайшие сроки можно определить места повреждения труб, найти причину засоров, предупредить появление аварийных ситуаций, просмотреть качество промывки сетей, и что особенно важно, увидеть состояние труб при приемке сетей. Константин Николаевич рассказывает: *«Мы в Зеленую Рощу (прим. микрорайон) поехали осматривать свежие сети. Их же принять надо, что они целые. А то там чего только не нашли: и неровная труба, и лопату забыли в одной трубе! Вилки, ложки находим...»*

Помимо того, что у Водоканала появляются новые абоненты, а с ними и новые сети, которые нужно принимать, среди сотрудников появилось такое понятие, как белые зоны. И как раз здесь помощь «Диагноста» для нас неоценима. Константин Николаевич объясняет: *«Есть какая-то закрытая территория, которая раньше была закрыта, а может и сейчас. И сети там не принадлежали Водоканалу, они про них ничего не знали. И трубы только схематично нарисованы, как что-то где-то проходит. Точной информации нет. Это и есть белая зона. Вот поступает нам заявка от УГРИМа о том, что там большие потери воды. На входе в белую зону один расход, а в итоге получается, что где-то протечка и потребление намного больше. Приезжаем мы, смотрим, что есть, колодцы ищем, смотрим, какие, где трубы идут неизвестные, потом начинаем течепоиском заниматься, исследовать трубы и смотреть, есть ли там аварии»*. Для таких ситуаций специалистам ООО «Диагност» требуется «расчехлить» весь свой арсенал оборудования!



Лаборатория «Rausch» на выезде

Специалисты по диагностике работают совместно с Водоканалом не только на аварийных участках, но и занимаются плановым обследованием трубопроводов, как в наиболее проблемных зонах, так и всего городского водопроводного хозяйства в целом. Таким образом, ежегодно обследуется более 200 километров сетей водоснабжения и водоотведения, которые ввиду постепенного старения и износа требуют постоянного контроля и внимания.

Мы поздравляем всех сотрудников ООО «Диагност» с 15-летием компании. Благодаря нашему плодотворному сотрудничеству на протяжении стольких лет нам удается не только быстро и качественно выполнять самые сложные аварийные работы, но и предотвращать многие проблемы с помощью своевременного мониторинга трубопроводных систем. Желаем дальнейшего процветания и роста.

Подготовлено пресс-центром ООО «Водоканал»

ЛЕТНЯЯ ПРОГРАММА ВЫПОЛНЕНА



Ежегодно Водоканал отправляет детей сотрудников на летние каникулы в разнообразные лагеря по льготным путевкам. И к выбору наше предприятие подходит более чем ответственно. Программа летнего отдыха и оздоровления ежегодно корректируется с учетом пожеланий сотрудников. Предпочтение отдается оздоровительным учреждениям с высоким уровнем лечебной и материальной базы, качественным питанием, разнообразными формами досуга и безопасными условия отдыха. Вот и это лето порадовало детей водоканальцев чередой запоминающихся и увлекательных событий.

В ряд к «старым – добрым», проверенным санаториям, встают и новые «неизведанные» лагеря. К примеру, в этом году наряду с ДОЛ «Романтика», «Чкаловец», лингвистическим лагерем «Хогвартс», отправляли и в «Школу активного отдыха» (Белово, Шерегеш), и в «Школу приключений» (Шерегеш), и в «Школу Студию» (Таштагол) и даже в Краснодарский край в лагеря «Премьера» и «Шепси». В общей сложности за этот сезон отдохнули 209 ребятишек в 15-ти детских оздоровительных учреждениях.

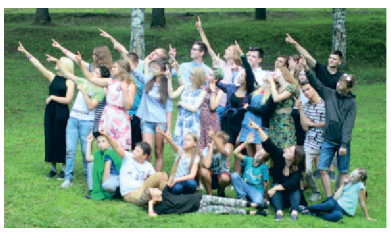
Артем, сын Ирины Скороходовой, побывал в «Школе активного отдыха», где ощутил все прелести «полевого» оздоровления. «*Получается они 11 дней жили в Парусной школе, а потом остальные 10 дней в Шерегеше. Парусная школа – это прям лагерь настоящий, по лесу лиственному едешь-едешь, раз – ворота, лагерь, там палатки. Жили в палатке по пять человек, умывальники на улице, телефоны они заряжать постоянно не могли, потому что у каждого лагеря свой час зарядки, вещи сдавали в камеру хранения. Ну, то есть посуровее условия. Для них все это в новинку. На парусных катамаранах они ходили, узлы какие-то учились вязать. А в Шерегеш они приехали, там цивилизация – корпуса, вода. Там они в пейнтбол играли, на подъемнике поднимались. Сын приехал, говорит: «Я б еще на следующий год поехал!»*, – рассказала врач-стоматолог.

Еще одним интересным местом оказалась «Школа Студия», расположенная в Шерегеше. Там побывала Лена, дочь Инны Кудряшовой . Экономист финансово-экономического отдела поделилась рассказами дочери: «*Очень понравилось! У них были каждый день мастер-классы с известным режиссёром из Москвы. Потом Носик на три дня к ним приезжал, работал с ними. День был расписан по минутам. У них, например, каждый день была определённая тематика, они весь день готовились, репетировали, а вечером или концерт или спектакль. Дочь всегда звонила, так эмоционально всё рассказывала*».

Далеко за пределы Кемеровской области наши дети тоже выезжали. Марта, дочь инженера производственного отдела Сусловой Марины, съездила в Туапсе в лагерь «Шепси»: «*Очень понравилось! Накупались, назагорались. В Сочи и в Туапсе ездили на экскурсии. В Сочи ездили в Сочи-парк. У моего ребенка это такой восторг вызвало! По дороге еще и олимпийские объекты поглядели. А еще их возили на скалу в Туапсе (кажется Киселева). На этой скале кино «Бриллиантовая рука» снимали, сцены рыбалки на белых камнях. А еще целая история, как они на поезде ехали! Их руководитель в вокзалы больших городов водил на экскурсию. Тоже это очень понравилось. На Родину-мать посмотрели из окошка поезда и Волгу видели. Такая поездка, конечно, гораздо интереснее, чем просто лагерь неподалеку от Новокузнецка*».









Все-таки, как летом отдохнешь, так и весь учебный год проведешь. Каникулы закончились, ребята зарядились позитивом и новыми силами, и уже вовсю получают свои первые пятерки. Родители выражают огромную благодарность Водоканалу за организацию детского досуга на летних каникулах, за заботу и внимание к детям. А предприятие в свою очередь скоро начнет работу по отбору не менее интересных лагерей на будущий год.

Подготовлено пресс-центром ООО «Водоканал»

ГОРДОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЯ

Поздравляем наших коллег с Юбилейными стажами!

Администрация предприятия выражает искреннюю признательность и благодарность за высокие профессиональные качества, ответственное отношение к делу и многолетний добросовестный труд на благо нашего предприятия!

Стаж работы 40 лет

Баранкова Мария Лаврентьевна
машинист компрессорных установок 4 разряда цеха очистных сооружений канализации ООО «Водоканал»

Стаж работы 35 лет

Сабельфельд Александр Владимирович
председатель Совета директоров ООО «Водоканал»

Стаж работы 30 лет

Соловьев Виктор Васильевич
главный диспетчер центральной диспетчерской службы ООО «Водоканал»

Стаж работы 25 лет

Золотухина Галина Ивановна
машинист насосных установок 3 разряда участка водопроводных насосных станций ООО «Водоканал»

Добрынина Наталья Владимировна
главный технолог отдела главного технолога ООО «Водоканал»

Артемов Геннадий Павлович
электрослесарь 6 разряда участка по ремонту электромеханического оборудования ООО «Водоканал»

Кузнецов Сергей Иванович
водитель автомобиля автотранспортного цеха ООО «Транзит-Б»

Стаж работы 20 лет

Макевнин Алексей Александрович
электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования (сменный) 6 разряда электромеханического участка аварийно-восстановительных работ ООО «Водоканал»

Стаж работы 15 лет

Рыбель Сергей Иванович
начальник цеха по ремонту электромеханического оборудования ООО «Водоканал»

Волобуев Олег Алексеевич
электрогазосварщик участка по перекладке сетей 5 разряда ООО «Ремспецстрой»

Бауск Александр Владиславович
водитель автомобиля автотранспортного цеха ООО «Транзит-Б»

КОНКУРС



ВНИМАНИЕ ВСЕМ СОТРУДНИКАМ!

КОНКУРС!

Если вы мечтаете о сцене, поете, играете на инструменте, танцуете, обладаете отличным чувством юмора или наделены другим талантом, то у нас великолепная новость!

Мы запускаем новый формат проведения новогоднего корпоративного вечера! Принять участие в новогодней программе «ДА БУДЕТ ШОУ» и стать полноправным участником трех концертов может каждый! А победители еще и получат призы!

В рамках проекта «ФАБРИКА ТАЛАНТОВ», который является частью программы праздничного мероприятия, у вас есть уникальная возможность проявить себя и показать свой талант на большой сцене Водоканала. Жанр номера, состав команды, а может и сольное выступление – это вы решаете сами. Нет никаких ограничений, лишь ваш полет фантазий. Кроме того, в проекте могут участвовать не только сами сотрудники, но и их дети! А почему нет?! Может быть, именно ваш семейный коллектив завоюет сердца зрителей и подарит заветную победу в проекте! Единственное условие – это время! На презентацию одного номера отводится не более 5 минут! Так что, дерзайте!

В конце каждого вечера будет проводиться зрительское голосование, и по итогам трех вечеров определятся три лучших номера. В конце последнего новогоднего концерта победителей ждет торжественное награждение и достойные призы!

Заявки принимаются **до 1 ноября** 2018!

Оставить заявку и узнать всю интересующую информацию можно у Токаренко Александра Максимовича по телефону 15-20 (790-520), а также в пресс-центре по телефонам 18-25 (900-825) и 19-30 (900-930).

Ждем ваши заявки!
Стань звездой Новогоднего концерта!
Встретим Новый год вместе!

СПОРТ

Уважаемые коллеги!

В октябре 2018 года запланированы следующие спортивные мероприятия:

Соревнование	Зачет	Место проведения
Дартс	Мужчины, женщины - личный	Спорткомплекс АБК, пр-т Строителей, 98
Настольный теннис	Мужчины - личный	

Приглашаем вас участвовать или поболеть за коллег!
По всем вопросам вы можете обращаться в спорткомплекс или по тел.: **790-643 (16-43)**

ПОЗДРАВЛЯЕМ

В октябре поздравления с Днем рождения принимают:

01.10 - участок гидравлических режимов и мониторинга
26.10 - ООО «Акватест»
26.10 - ООО «Диагност»
26.10 - ООО «Жилкомцентр»

Газета издается группой по связям с общественностью
Филюшина Надежда *790-825 (18-25)*
Сабельфельд Александра *900-930 (19-30)*

Дизайн и верстка
Лысенко Дарья *790-465 (14-65)*

Отпечатано
ООО «Полиграфист», г. Новокузнецк, ул. Орджоникидзе, 11.
Тираж 110 экз.